

## 工事（業務）設計書の扱いについて

工事（業務）設計書の公表により知り得た情報は、徳島県以外の者の権利を含む場合があるため、当該資料の利用にあたっては、ダウンロードを行った個人又は法人における 1 次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

# 設計内訳書（本01）

工事名	R 7 吉土 志度山川線 阿波・阿波東柴生 舗装工事（2）				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
舗装		式	1		12,417,835		
道路土工		式	1		312,704		
掘削工		式	1		24,784		
掘削	土質:土砂,施工方法:オープンカット,押土:無し,障害:無し,施工数量:5,000m3未満	m3	80	309.8	24,784		単 1号
残土処理工		式	1		287,920		
土砂等運搬	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	80	2,699	215,920		単 2号
残土等処分		m3	80	900	72,000		単 3号
舗装工		式	1		8,640,023		
アスファルト舗装工		式	1		791,664		
下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クワッシュラン RC-40, 仕上り厚:200mm	m2	130	747.1	97,123		単 4号
下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クワッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm	m2	117	524	61,308		単 5号
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:100mm	m2	141	545.1	76,859		単 6号
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:65mm	m2	106	459.8	48,738		単 7号

# 設計内訳書（本01）

工事名	R 7 吉土 志度山川線 阿波・阿波東柴生 舗装工事（2）				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	236	2,151	507,636		単 8号
アスファルト舗装工		式	1		7,677,216		
路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:30mm	m2	3,040	374.4	1,138,176		単 9号
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	3,040	2,151	6,539,040		単 10号
アスファルト舗装工 【オーバーレイ歩道舗装】		式	1		59,778		
表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:30mm, 平均幅員:1.4m以上	m2	41	1,458	59,778		単 11号
アスファルト舗装工 【1号歩道復旧舗装】		式	1		67,252		
路盤(歩道部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:70mm	m2	25	788.1	19,702		単 12号
表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1.4m以上	m2	25	1,902	47,550		単 13号
アスファルト舗装工 【2号歩道復旧舗装】		式	1		44,113		
路盤(歩道部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm	m2	16	855.1	13,681		単 14号
表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1.4m以上	m2	16	1,902	30,432		単 15号
道路付属施設工		式	1		467,970		

# 設計内訳書（本01）

工事名	R 7 吉土 志度山川線 阿波・阿波東柴生 舗装工事（2）				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
道路付属物工		式	1		467,970		
車線分離標	車線分離標規格:H=650, 施工区分:可変式(穿孔式・1本脚), 施工規模:10本以上30本未満	本	19	24,630	467,970		単 16号
構造物撤去工		式	1		2,682,438		
道路付属物撤去工		式	1		70,080		
車線分離標撤去	車線分離標規格:H=650, 施工区分:構造物取付, 施工規模:30本以上	本	73	960	70,080		単 17号
構造物取壊し工		式	1		1,927,909		
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版, アスファルト舗装版厚:15cm以下	m	25	672.9	16,822		単 18号
舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:5cm	m2	3,330	573.9	1,911,087		単 19号
運搬処理工		式	1		684,449		
殻運搬	殻種別:アスファルト殻	m3	166	1,591	264,106		単 20号
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3	166	2,530	419,980		単 21号
殻処分	殻種別:建設汚泥	m3	0.03	12,100	363		単 22号
仮設工		式	1		314,700		

# 設計内訳書（本01）

工事名	R 7 吉土 志度山川線 阿波・阿波東柴生 舗装工事（2）				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
交通管理工		式	1		314,700		
交通誘導警備員	A	人日	5	17,040	85,200		単 23号
交通誘導警備員	B	人日	15	15,300	229,500		単 24号
直接工事費		式	1		12,417,835		
共通仮設		式	1		2,561,000		
共通仮設費（率計上）		式	1		2,561,000		
純工事費		式	1		14,978,835		
現場管理費		式	1		6,532,000		
工事原価		式	1		21,510,835		
一般管理費等		式	1		4,378,165		
工事価格		式	1		25,889,000		
消費税額及び地方消費税額		式	1		2,588,900		
工事費計		式	1		28,477,900		

# 1 次単価表

						単価使用年月	2025. 09	
						歩掛適用年月	2025. 09	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 1号	掘削	土質:土砂, 施工方法:オープンカット, 押土:無し, 障害:無し, 施工数量:5, 000m3未満	単位	m3	単位数量	1	単価	309. 8
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
掘削		土砂, オープンカット, 無し, 無し, 5, 000m3未満	m3	1	309. 8	309. 8		
合計						309. 8		
単価						309. 8	円／m3	

# 1 次単価表

						単価使用年月	2025. 09	
						歩掛適用年月	2025. 09	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 2号	土砂等運搬	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	単位	m3	単位数量	1	単価	2, 699
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
土砂等運搬		標準, バックホウ山積0. 8m3(平積0. 6m3), 土砂(岩塊・玉石混り土含む), 無し, 22. 5km以下	m3	1	2, 699	2, 699		
合計						2, 699		
単価						2, 699	円／m3	

# 1 次単価表

						単価使用年月	2025. 09	
						歩掛適用年月	2025. 09	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 3号	残土等処分		単位	m3	単位数量	1	単価	900
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
残土等処分			m3	1	900	900		
合計						900		
単価						900	円／m3	

# 1 次単価表

						単価使用年月	2025. 09	
						歩掛適用年月	2025. 09	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 4号	下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:200mm	単位	m2	単位数量	1	単価	747. 1
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤(車道・路肩部)		200mm, 1層施工, 再生クラッシュラン RC-40, 全ての費用	m2	1	747. 1	747. 1		
合計						747. 1		
単価						747. 1	円／m2	

# 1 次単価表

単価使用年月	2025. 09
歩掛適用年月	2025. 09
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 5号	下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価	524
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤(車道・路肩部)		100mm, 1層施工, 再生クラッシュラン RC-30, 全ての費用	m2	1	524	524		
合計						524		
単価						524	円/m2	

# 1 次単価表

単価使用年月	2025. 09
歩掛適用年月	2025. 09
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 6号	上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-30, 仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価	545. 1
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤(車道・路肩部)		再生粒度調整砕石 RM-30, 100mm, 1層施工, 全ての費用	m2	1	545. 1	545. 1		
合計						545. 1		
単価						545. 1	円/m2	



# 1 次単価表

						単価使用年月	2025. 09	
						歩掛適用年月	2025. 09	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 7号	上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:65mm	単位	m2	単位数量	1	単価	459. 8
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤(車道・路肩部)		再生粒度調整碎石 RM-30, 65mm, 1層施工, 全ての費用	m2	1	459. 8	459. 8		
合計						459. 8		
単価						459. 8	円／m2	

# 1 次単価表

						単価使用年月	2025. 09	
						歩掛適用年月	2025. 09	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 8号	表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3. 0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	2, 151
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3. 0m超, 50mm, 再生密粒度アスコン(13), フライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1	2, 151	2, 151		
合計						2, 151		
単価						2, 151	円／m2	

# 1 次単価表

単価使用年月	2025. 09
歩掛適用年月	2025. 09
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 9号	路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-30, 仕上り厚:30mm	単位	m2	単位数量	1	単価	374. 4
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤(車道・路肩部)		再生粒度調整砕石 RM-30, 30mm, 1層施工, 全ての費用	m2	1	374. 4	374. 4		
合計						374. 4		
単価						374. 4	円／m2	

# 1 次単価表

単価使用年月	2025. 09
歩掛適用年月	2025. 09
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 10号	表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3. 0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	2, 151
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3. 0m超, 50mm, 再生密粒度アスコン(13), フライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1	2, 151	2, 151		
合計						2, 151		
単価						2, 151	円／m2	

# 1 次単価表

単価使用年月	2025. 09
歩掛適用年月	2025. 09
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 11号	表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:30mm, 平均幅員:1. 4m以上	単位	m2	単位数量	1	単価	1, 458
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(歩道部)		1. 4m以上, 30mm, 再生密粒度アスコン(13), タックコート PK-4, 全ての費用	m2	1	1, 458	1, 458		
合計						1, 458		
単価						1, 458	円/m2	

# 1 次単価表

単価使用年月	2025. 09
歩掛適用年月	2025. 09
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 12号	路盤(歩道部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:70mm	単位	m2	単位数量	1	単価	788. 1
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤(歩道部)		70mm, 1層施工, 再生クラッシュラン RC-30, 全ての費用	m2	1	788. 1	788. 1		
合計						788. 1		
単価						788. 1	円/m2	

# 1 次単価表

単価使用年月	2025. 09
歩掛適用年月	2025. 09
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 13号	表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1. 4m以上	単位	m2	単位数量	1	単価	1, 902
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(歩道部)		1. 4m以上, 40mm, 再生密粒度アスコン(13), フライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1	1, 902	1, 902		
合計						1, 902		
単価						1, 902	円/m2	

# 1 次単価表

単価使用年月	2025. 09
歩掛適用年月	2025. 09
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 14号	路盤(歩道部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価	855. 1
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤(歩道部)		100mm, 1層施工, 再生クラッシュラン RC-30, 全ての費用	m2	1	855. 1	855. 1		
合計						855. 1		
単価						855. 1	円/m2	

# 1 次単価表

						単価使用年月	2025. 09	
						歩掛適用年月	2025. 09	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 15号	表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1. 4m以上	単位	m2	単位数量	1	単価	1, 902
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(歩道部)		1. 4m以上, 40mm, 再生密粒度アスコン(13), フライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1	1, 902	1, 902		
合計						1, 902		
単価						1, 902	円／m2	

# 1 次単価表

						単価使用年月	2025. 09	
						歩掛適用年月	2025. 09	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 16号	車線分離標	車線分離標規格:H=650, 施工区分:可変式(穿孔式・1本脚), 施工規模:10本以上30本未満	単位	本	単位数量	1	単価	24, 630
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
道路付属物設置工 (車線分離標[ラバーポール]設置)		可変式(穿孔式・1本脚), 手間+材料費, 本体(柱)径φ80×高さ径φ250高650, 10本以上30本未満, 無, 無	本	1	24, 630	24, 630		
合計						24, 630		
単価						24, 630	円／本	

# 1 次単価表

						単価使用年月	2025. 09	
						歩掛適用年月	2025. 09	
						労務調整係数	1.000-00000 0.0 0	
単 17号	車線分離標撤去	車線分離標規格:H=650, 施工区分:構造物取付, 施工規模:30本以上	単位	本	単位数量	1	単価	960
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
道路付属物撤去工(視線誘導標)		構造物取付, 30本以上(標準), 無, 無	本	1	960	960		
合計						960		
単価						960	円/本	

# 1 次単価表

						単価使用年月	2025. 09	
						歩掛適用年月	2025. 09	
						労務調整係数	1.000-00000 0.0 0	
単 18号	舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版, アスファルト舗装版厚:15cm以下	単位	m	単位数量	1	単価	672.9
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版切断		アスファルト舗装版, 15cm以下, 全ての費用	m	1	672.9	672.9		
合計						672.9		
単価						672.9	円/m	

# 1 次単価表

						単価使用年月	2025. 09	
						歩掛適用年月	2025. 09	
						労務調整係数	1. 000-00000	0. 0 0
単 19号	舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:5cm	単位	m2	単位数量	1	単価	573. 9
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版破碎		アスファルト舗装版, 無し, 必要, 15cm以下, 有り, 全ての費用	m2	1	573. 9	573. 9		
合計						573. 9		
単価						573. 9	円/m2	

# 1 次単価表

						単価使用年月	2025. 09	
						歩掛適用年月	2025. 09	
						労務調整係数	1. 000-00000	0. 0 0
単 20号	殻運搬	殻種別:アスファルト殻	単位	m3	単位数量	1	単価	1, 591
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬		舗装版破碎, 機械(対策不要厚15cm超)又は必要, 無し, 4. 5km以下, 全ての費用	m3	1	1, 591	1, 591		
合計						1, 591		
単価						1, 591	円/m3	

# 1 次単価表

単価使用年月	2025. 09
歩掛適用年月	2025. 09
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 21号	殻処分	殻種別:アスファルト殻	単位	m3	単位数量	1	単価	2, 530
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 (m3)			m3	1	2, 530	2, 530		
合計						2, 530		
単価						2, 530	円／m3	

# 1 次単価表

単価使用年月	2025. 09
歩掛適用年月	2025. 09
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 22号	殻処分	殻種別:建設汚泥	単位	m3	単位数量	1	単価	12, 100
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 (m3)			m3	1	12, 100	12, 100		
合計						12, 100		
単価						12, 100	円／m3	



# 1 次単価表

単価使用年月	2025. 09
歩掛適用年月	2025. 09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 23号	交通誘導警備員	A	単位	人日	単位数量	1	単価	17,040
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員A			人日	1	17,040	17,040		
合計						17,040		
単価						17,040	円／人日	

# 1 次単価表

単価使用年月	2025. 09
歩掛適用年月	2025. 09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 24号	交通誘導警備員	B	単位	人日	単位数量	1	単価	15,300
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員B			人日	1	15,300	15,300		
合計						15,300		
単価						15,300	円／人日	